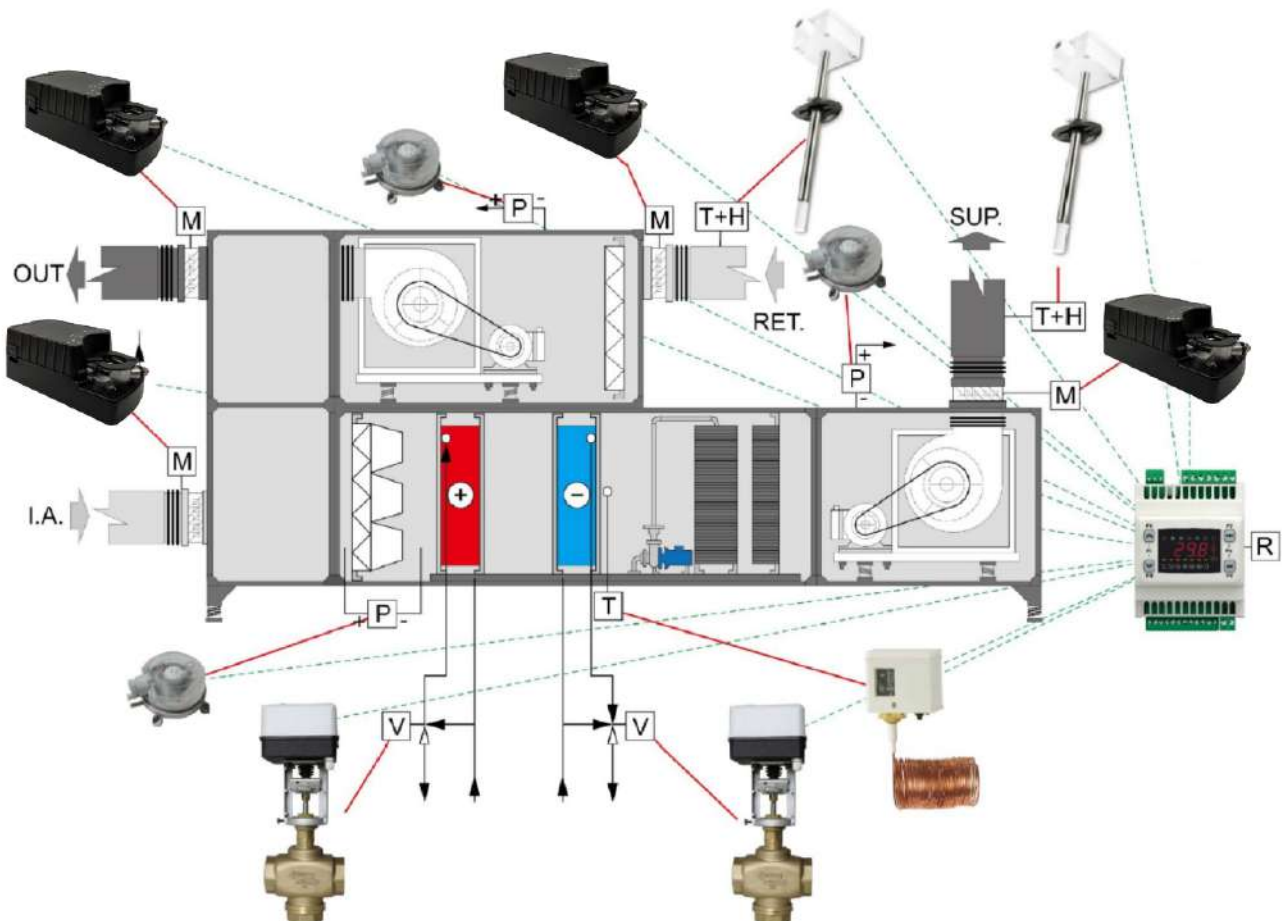




Сідлові вентиля в комплекті з приводами (3-18)



Застосування продукту



Як легко обрати електропривід?

DA02N24PS

Додатковий контакт	S - додатковий контакт Без знаку - немає такої опції
Керування	P - аналогове керування 0(2)-10V / 0(4)-20mA Без знаку - керування 2/3 позиційне
Живлення	24 - 24 V AC/DC 220 - 230 V AC
Тип	N - без поворотної пружини S - з поворотною пружиною
Крутний момент	02 - 2 Н (доступні: 2, 3, 5, 8, 10, 15, 16, 24, 32)
Назва моделю	

2-ХОДОВІ ТА 3-ХОДОВІ РІЗЬБОВІ ВТУЛКОВІ КЛАПАНИ



| ILJV... |

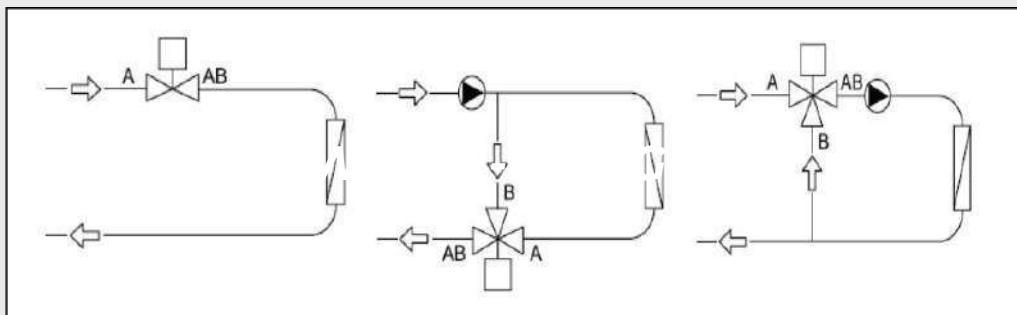
Клапани серії **ILJV** використовуються в системах опалення, охолодження та кондиціонування повітря для регулювання потоку нагрітої або охолодженої води для побутового та промислового застосування. Клапани керуються електричними приводами серії **ILJA** з зусиллям 600 Нм (номінальні діаметри до DN40) або 1000 Нм (номінальні діаметри від DN50 до DN80).

Модель	Модель	Kvs	DN	Хід	Макс. перепад тиску [бар]	Крутний момент
ILJV-2-15	ILJV-3-15	4	15	15	2.5(6)	6 Nm
ILJV-2-20	ILJV-3-20	6.3	20	15	2.5(6)	
ILJV-2-25	ILJV-3-25	8	25	20	2.5(6)	
ILJV-2-32	ILJV-3-32	16	32	20	2.5(5.5)	
ILJV-2-40	ILJV-3-40	25	40	20	2.5(4.5)	
ILJV-2-50	ILJV-3-50	40	50	20	2(3)	10 Nm
ILJV-2-65	ILJV-3-65	63	65	20	2(2.5)	
ILJV-2-80	ILJV-3-80	78	80	20	2(2)	

*Значення в дужках вказують на максимальний перепад тиску, коли клапан повністю закритий, і привід все ще здатний відкривати або закривати клапан із захистом. Щоб уникнути зносу між плунжером і сідлом, ми рекомендуємо не перевищувати номінальні значення.

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

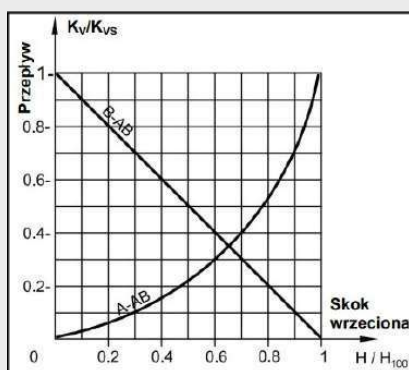
Теплоносій	Охолоджена вода, гаряча вода, розчини гліколю до 50%.
Номінальний діаметр	DN15, DN20, DN25, DN32, DN40, DN50, DN65, DN80
Типи	2-ходовий і 3-ходовий
Корпус клапана	латунний
З'єднання	внутрішня різьба G
Витратні характеристики	постійний відсоток (лінійний в кутовому напрямку)
Співвідношення налаштув.	50 : 1
Допустимий витік	< 0,05% KV
Монтажне положення	Горизонтальне або вертикальне
Гніздо	
Штовхач клапана	нержавіюча сталь 302

МОНТАЖ


2-ходовий клапан

 3-ходовий
змішувальний
клапан

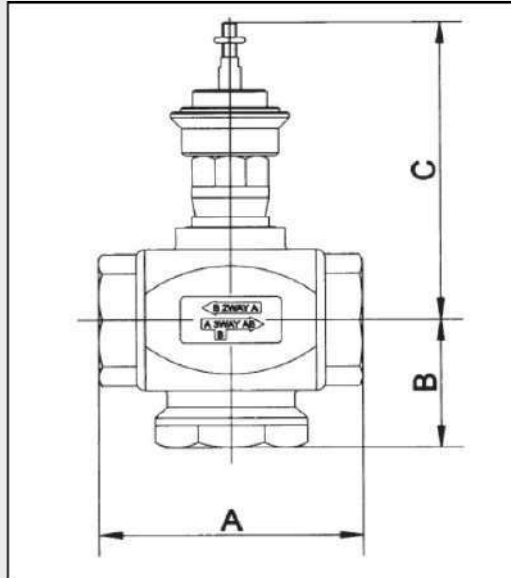
 3-ходовий перекидний
клапан

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОТОКУ


A-AB прямоточний B-AB
 (байпасний) лінійний 3-
 ходовий клапан у змішувальній
 системі: входи A та B, вихід AB
 3-ходовий клапан у
 розподільній системі: вихід AB,
 виходи A та B

| ILJV... |

Розміри (мм)



Модель	G	A	B	C
ILJV-2-15	G1/2	84	41	130
ILJV-3-15	G1/2	84	53	130
ILJV-2-20	G3/4	84	41	130
ILJV-3-20	G3/4	104	53	130
ILJV-2-25	G1	104	52.5	135.5
ILJV-3-25	G1	104	64.5	135.5
ILJV-2-32	G1 1/4	110	57.5	138
ILJV-3-32	G1 1/4	110	65.5	138
ILJV-2-40	G1 1/2	120	63	144.5
ILJV-3-40	G1 1/2	120	76	144.5
ILJV-2-50	G2	134	62.5	143.5
ILJV-3-50	G2	134	77.5	143.5
ILJV-2-65	G2 1/2	160	75	152.5
ILJV-3-65	G2 1/2	160	91	152.5
ILJV-2-80	G3	180	85	158.5
ILJV-3-80	G3	180	98.5	158.5

ЕЛЕКТРИЧНИЙ ПРИВІД ДЛЯ **КЛАПАНІВ ILJV** (600Н)



| ILJA-06 (M) |

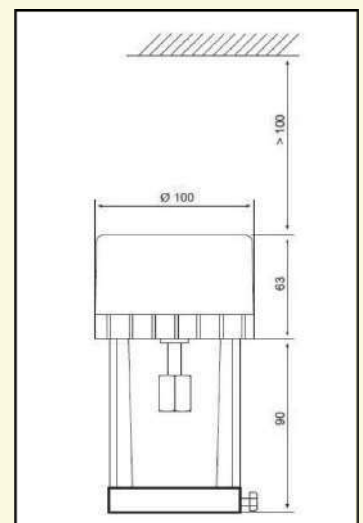
Привід серії **ILJA-06** призначений для керування сідловими кранами серії **ILJV** до DN40. Привід оснащений двонаправленим синхронним двигуном 600 Нм, з увімкненням, 3-позиційним або аналоговим керуванням. Швидкий і простий монтаж. У пропорційному виконанні привід оснащений кнопкою для саморегулювання. Вимикач оснащений магнітною муфтою.

Модель	Зусилля (Нм)	Управління	Споживана потужність	Час переміщення
ILJA-06	600	on-off, 3 позиційне	1.4 Вт	230 с для 50 Гц / 190 с для 60 Гц
ILJA-06M	600	аналогове	2.6 Вт	230 с для 50 Гц / 190 с для 60 Гц

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Живлення	24 В АС 50/60 Гц
Потужність	600 Нм
Максимальний хід	20 мм
Клас захисту	IP54
Приєднання	Внутрішня різьба
Умови використання	-10...+50°C
Умови зберігання	-40...+50°C, 1...95% RH, (без конденсату)

Розміри

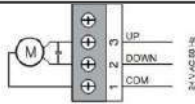


| ILJA-06 (M) |

СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ

ILJA-06 (on-off, floating)

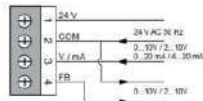
- 1: 24 V AC (common)
- 2: 24 V AC Stem down (direct way open)
- 3: 24 V AC Stem up (direct way close)



ILJA-06M (proportional)

Terminal J1:

- 1: 24 V AC
- 2: Common
- 3: Input signal. 4...20 mA (2...10 V DC) / 0...20 mA (0...10 V DC). W1 e W2 must be set according to the input signal.
- 4: Feedback signal. There is a signal 0...10 V DC or 2...10 V DC depending on the setting of W2.



Монтаж

- Встановіть двигун на клапан і, коли він буде зафіксований, затягніть стопорний гвинт (1).
- Накрутіть латунну гайку валу двигуна на шток клапана (2) і затягніть контргайку (3).
- Виконайте електричні підключення відповідно до попередніх схем і (тільки для AVG6M) переконайтеся, що перемички встановлені



НАЛАШТУВАННЯ

- **W1:** МА / В постійного струму. Вибирає тип вхідного сигналу - напруга або струм. Цей перемикач повинен бути встановлений разом з W2 для вибору вхідного сигналу на J1.
- **W2:** 4...20 МА (2...10 В постійного струму) / 0...20 МА (0...10 В постійного струму). Ця перемикач повинна бути сконфігурована з W1 для вибору сигналу передачі на J1.
- **W3:** Реверс. Переміщення перемички змінює логіку роботи порівняно з вхідним сигналом.

Світлодіодний індикатор стану (робота):

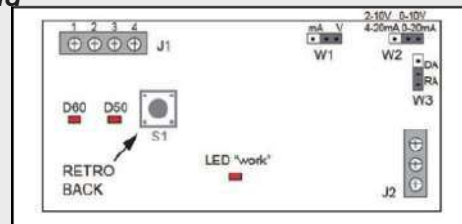
Нормальний робочий стан: повільно блимає (1 сек. увімкнено, 1 сек. вимкнено).

- Під час саморегулювання приводу на клапані (після натискання S1 не менше 3 сек.): швидко блимає (0,25 сек. увімкнено, 0,25 сек. вимкнено).
- Саморегулювання в стані помилки: двічі швидко блимає і довго вимикається (вимикається на 0,25 сек, вимикається на 0,25 сек, двічі, потім вимикається на 1,25 сек).

Світлодіодний індикатор напрямку обертання двигуна

- Коли світлодіод D60 світиться, шток клапана рухається вниз. Коли шток клапана досягає нижньої точки і утримується в цьому положенні протягом 25 секунд, світлодіод гасне.
- Вуохлаіє тьзсаягоряється світлодіод D50, шток клапана вгору. Коли шток клапана досягне верхньої точки і утримуватиметься в цьому положенні протягом 25 секунд, світлодіод згасне.

Друківана плата (ILJA- 06M)



Автоматичне налаштування приводу на хід клапана. Кожен привід потребує налаштування на клапан, на якому він встановлений. Щоб активувати функцію автоматичного налаштування, натисніть кнопку "S1" і утримуйте її протягом 3 секунд. Світлодіод "робота" швидко блимає (вимикається на 0,25 с, вимикається на 0,25 с). Шпindelь клапана переміщується в нижнє положення і утримується в цьому положенні протягом 25 с, після чого переміщується у верхнє положення. Функція автоматичного регулювання вимикається тільки тоді, коли шпindelь клапана досягає кінцевого положення і залишається в цьому положенні протягом 25 с.

Після автоматичного налаштування (дані попереднього налаштування були перезаписані) електропривод переходить у стандартний режим роботи. В іншому випадку (коли попередні дані не були перезаписані), буде подано сигнал про помилку (індикатор двічі загориться на 0,25 с, потім вимкнеться на 0,25 с, а потім вимкнеться на 1,25 с). Для повторної активації функції автоматичного налаштування необхідно утримувати кнопку "S1" протягом 3 секунд, а для відновлення нормальної роботи електроприводу - відключити і знову увімкнути джерело живлення.

Проблеми з функцією автоматичного регулювання можуть виникнути, якщо

- 1: хід клапана становить менше половини номінального значення;
- 2: потенціометр (роз'єм J2) підключено неправильно. Правильне підключення: коли шпindelь клапана знаходиться в нижньому положенні, опір потенціометра має максимальне значення. Коли шпindelь клапана знаходиться у верхньому положенні, опір потенціометра має максимальне значення.

ЕЛЕКТРИЧНИЙ ПРИВІД ДЛЯ КЛАПАНІВ **ILJV** (1000 N)

| ILJA-10 (M) |



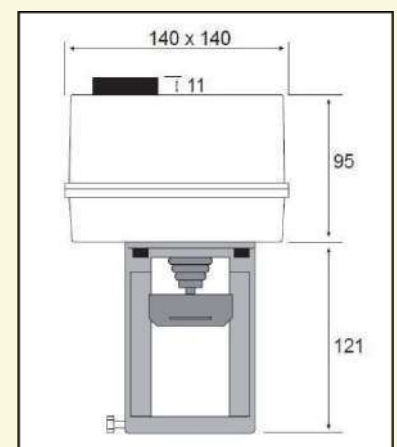
Привід серії **ILJA-10** призначений для керування кульовими кранами серії ILJV діаметром від DN50 до DN80. Привід оснащений двонаправленим синхронним двигуном із зусиллям 1000 Н і доступний у вигляді ON OFF, 3-позиційного та пропорційного. Швидкий і простий монтаж. Привід оснащений ручним керуванням на випадок відключення електроенергії.

Модель	Зусилля (Нм)	Управління	Споживана потужність	Час переміщення
ILJA-10	1000	on-off, 3 позиційне	3Вт/50Гц 5.3Вт/60Гц	170 с для 50 Гц / 140 с для 60 Гц
ILJA-10M	1000	аналогове	5.8Вт/50Гц 6.0Вт/60Гц	160 с dla 50 Hz / 130 с dla 60 Hz

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Живлення	24В / 220В AC 50/60 Гц
Потужність	1000 Нм
Максимальний хід	20 мм
Клас захисту	IP54 (клас II)
Приєднання	Внутрішня різьба G
Умови використання	-10...+50°C
Умови зберігання	-40...+50°C, 1...95% RH, (без конденсату)

Розміри

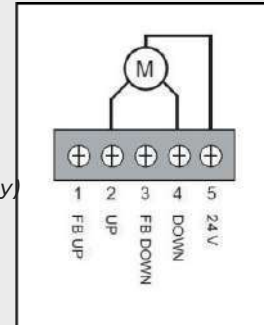


| ILJA-10 (M) |

СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ

ILJA-10 (вмикання-вимикання, 3-позиційний)

- 1: Зворотний зв'язок зі штоком вгору (24 В змінного струму)
- 2: Вал 24 В змінного струму вгору (прямий шлях закритий)
- 3: Зворотний зв'язок при опущеному штоку (24 В змінного струму)
- 4: Вал 24 В змінного струму вниз (прямий шлях відкритий)
- 5: 24 В змінного струму (загальний)



ILJA-10M (аналоговий)

Клема J1:

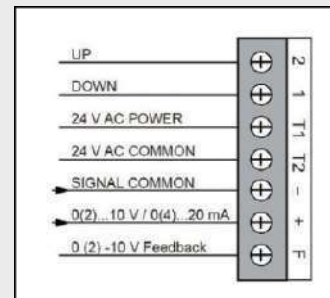
01: При короткому замиканні на T2 (о -) шток повністю рухається вниз (прямий шлях відкритий). Положення W3 не має впливу.

02: При короткому замиканні з T2 (о -), вивід повністю піднімається вгору (прямий шлях закритий). Положення W3 не впливає.

T1 T2: вхідна клема на 24 В змінного струму. T2 - загальна клема (T2 підключена до -).

- +: Вхідний сигнал 4...20 мА (2...10 В постійного струму) / 0...20 мА (0...10 В постійного струму). W2 і W4 повинні бути налаштовані відповідно до вхідного сигналу.

F: Сигнал зворотного зв'язку. Сигнал 0...10 В постійного струму або 2...10 В постійного струму залежно від налаштування W2.



МОНТАЖ

- **W1:** мА / В постійного струму. Вибирає тип вхідного сигналу - напруга або струм. Цей перемикач повинен бути встановлений разом з W2 для вибору вхідного сигналу на J1.
- **W2:** 4...20 мА (2...10 В постійного струму) / 0...20 мА (0...10 В DC). Ця перемичка повинна бути встановлена разом з W1 для вибору режиму
- **W3:** Реверс. Переміщення перемички змінює логіку роботи порівняно з вхідним сигналом.



| ILJA-10 (M) |

НАЛАШТУВАННЯ

W1: 0%: 50%, 100%. Вибирає положення клапана в разі несправності або відсутності сигналу егулювання. 0% шпindel у верхньому положенні 50% шпindel у середньому положенні 100% шпindel у нижньому положенні. Зміна положення перемикача W3 змінює напрямок роботи приводу. 0% шпindel у нижньому положенні 50% шпindel у середньому положенні 100% шпindel у верхньому положенні.

W2: 4...20 mA (2...10 VDC) / 0...20 mA (0...10 VDC). Перемикач призначена для вибору діапазону сигналу налаштування, що подається на роз'єм J1. Тип сигналу вибирається перемикачем W4.

W3: Реверс. Ця перемикач використовується для зміни напрямку руху приводу.

W4: mA / VDC. Перемикач використовується для вибору типу сигналу налаштування, що подається на роз'єм J1. Діапазон сигналу повинен бути обраний за допомогою перемикача W2.

Світлодіодний індикатор стану (роботи):

- Нормальний робочий стан: повільно блимає (вмикається на 1 сек, вимикається на 1 сек). Під час автоматичного регулювання ходу (кнопка S1 утримується натиснутою принаймні 3 с): швидко блимає (вмикається на 0,25 с, вимикається на 0,25 с).
- Автоматичне регулювання в разі помилки: двічі швидко блимає, а потім вимикається на більш тривалий період (горить двічі по 0,25 с і вимикається на 0,25 с, потім вимикається на 1,25 с).

Світлодіодний індикатор напрямку обертання двигуна:

- Коли світиться **світлодіод D60**, шпindel клапана рухається вниз. Коли шпindel клапана знаходиться в нижньому положенні і утримується в цьому положенні протягом 25 секунд, світлодіодний індикатор гасне.
- Коли світиться **світлодіод D50**, шпindel клапана рухається вгору. Коли шпindel клапана знаходиться у верхньому положенні і утримується в цьому положенні протягом 25 секунд, світлодіод гасне.

Автоматичне налаштування приводу на хід клапана.

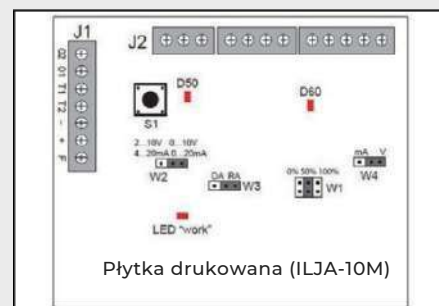
Кожен привід потребує налаштування на клапан, на якому він встановлений. Щоб активувати функцію автоматичного налаштування, натисніть кнопку "S1" і утримуйте її протягом 3 секунд.

Світлодіод "робота" швидко блимає (вмикається на 0,25 с, вимикається на 0,25 с) Шпindel клапана переміщується в нижнє положення, потім утримується в цьому положенні протягом 25 с, а потім переміщується у верхнє положення. Функція автоматичного регулювання вимикається тільки тоді, коли шпindel клапана досягає кінцевого положення і залишається в цьому положенні протягом 25 с. Після автоматичного налаштування (дані попереднього налаштування були перезаписані) електропривод переходить до стандартного режиму роботи. В іншому випадку (коли попередні дані не були перезаписані) буде сигналізувати про помилку (індикатор двічі засвічується на 0,25 с і вимикається на 0,25 с, а потім вимикається на 1,25 с). Для повторного включення функції авторегулювання необхідно утримувати кнопку "S1" протягом 3 секунд, а для відновлення нормальної роботи електроприводу - відключити і знову підключити джерело живлення.

Проблеми з функцією автоматичного регулювання можуть виникнути, якщо

- 1: хід клапана становить менше половини номінального значення;
- 2: потенціометр (роз'єм J2) підключено неправильно.

Правильне підключення: коли шпindel клапана знаходиться в нижньому положенні опір потенціометра має максимальне значення. Коли шпindel клапана знаходиться у верхньому положенні, опір потенціометра має максимальне значення.



ФЛАНЦЕВІ 2-ХОДОВІ ТА 3-ХОДОВІ ПРОХІДНІ КЛАПАНИ



| ILHV.../ILXV...|

Фланцеві вентиля серій **ILHV** і **ILXV** призначені для регулювання потоку гарячої або охолодженої води в системах опалення, охолодження та кондиціонування повітря, в житлових і промислових приміщеннях.

Клапани приводяться в дію електроприводами серії **ILHA** із зусиллям 1200 Нм (номінальний діаметр макс. DN80) або 1800 Нм (номінальний діаметр від DN100 до DN200) і електроприводами серії **ILXA** із зусиллям 3000 Нм або 5000 Нм для клапанів серії **ILXV**

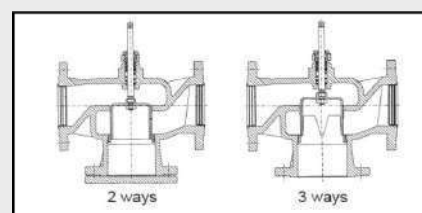
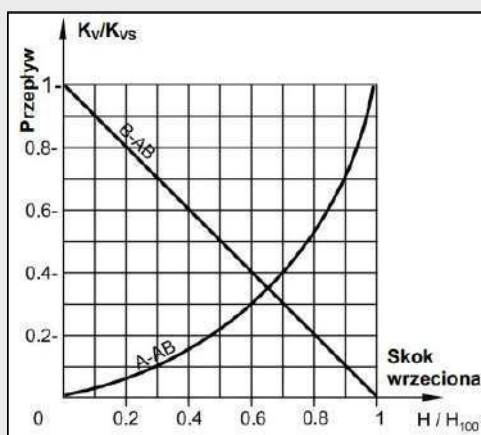
Модель 2-ходовий	Kvs	Максим. перепад тиску (бар)	Хід (мм)	Привід	Модель 3-ходовий	Kvs	Максим. перепад тиску (бар)	Хід (мм)	Привід
ILHV2-50	50	2.5(6)	20	ILHA-12(M)	ILXV3-125	50	2.5(6)	20	ILHA-12(M)
ILHV2-65	75	2.5(6)	20	ILHA-12(M)	ILXV3-150	75	2(4)	20	ILHA-12(M)
ILHV2-80	100	2.5(6)	20	ILHA-12(M)	ILXV3-125	100	2(4)	40	ILHA-18(M)
ILHV2-100	125	2(4)	40	ILHA-18(M)	ILXV3-150	125	1.5(3)	40	ILHA-18(M)
ILHV2-125	200	1.5(3)	40	ILHA-18(M)	ILXV3-125	200	2(4)	40	ILXA-30(M)
ILHV2-150	285	1(2)	40	ILHA-18(M)	ILXV3-150	285	2(4)	40	ILXA-50(M)
ILHV2-200	400	1(2)	40	ILHA-18(M)	ILXV-3-200	400	1.5(3)	40	ILXA-50(M)

*Значення в дужках вказують на максимальний перепад тиску, коли клапан повністю закритий, а привід все ще може відкривати або закривати клапан із захистом. Щоб уникнути зносу між плунжером і сідлом, ми рекомендуємо не перевищувати номінальні значення.

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Середовище	Охолоджена вода, гаряча вода, до 50% розчинів гліколю
Номінальний діаметр	DN50, DN65, DN80, DN100, DN125, DN150, DN200
Температура рідини	-10...120 °C
Номінальний тиск	Макс. 1600 кПа (16 бар)
Співвідношення налашт.	50 : 1
Приєднання	Фланець
Характеристики потоку	постійний відсоток (лінійний в кутовому напрямку)
Співвідношення налашт.	50 : 1
Допустимий витік	< 0,1% KV
Монтажне положення	Горизонтальне або вертикальне
Корпус	Чавун G25
Вентильна пробка	Латунь
Штовхач клапана	Нержавіюча сталь 302
Ущільнення шпинделя	PTFE

*Перед встановленням клапанів переконайтеся, що труби чисті, без зварювальних шлаків, ідеально вирівняні з корпусом клапана і не піддаються вібрації. Клапан можна встановлювати в будь-якому положенні, крім перевернутого. Під час монтажу дотримуйтесь напрямку потоку, вказаного стрілками на корпусі клапана. **ХАРАКТЕРИСТИКИ П**

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОТОКУ


A-AB фіксований

B-AB (байпас) лінійний

3-ходовий клапан в системі змішування: входи A і B, вихід AB

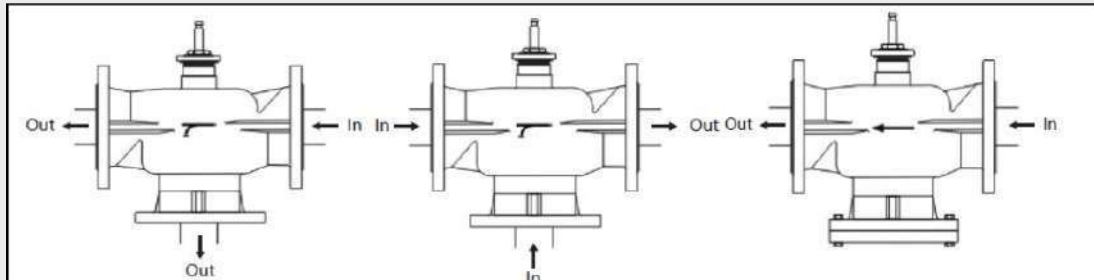
3-ходовий клапан в системі розподілу: вихід AB, входи A і B

Тракт AB постійний потік Тракт A змінний потік

Тракт B (байпас) зі змінною витратою

| ILHV... |

Монтаж



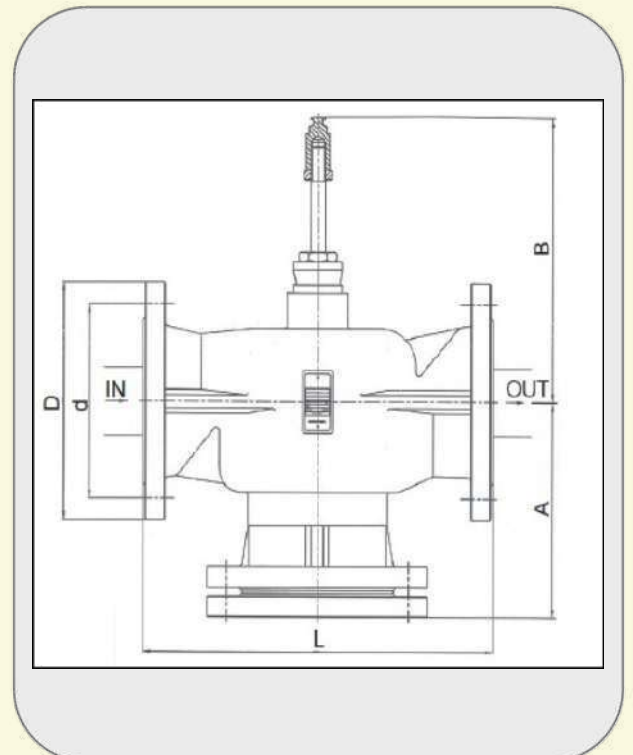
3-ходовий
перепускний
клапан

3-ходовий
змішувальний
клапан

2-ходовий
клапан

Розміри (мм)

Модель	DN D		d	L	A	B
ILHV 2-50	50	165	125	230	133	166
ILHV 3-50	50	165	125	230	115	166
ILHV 2-65	65	185	145	290	164	178
ILHV 3-65	65	185	145	290	145	178
ILHV 2-80	80	200	160	310	177	182
ILHV 3-80	80	200	160	310	155	182
ILHV 2-100	100	220	180	350	200	264
ILHV 3-100	100	220	180	350	175	264
ILHV 2-125	125	250	210	400	228	275
ILHV 3-125	125	250	210	400	200	275
ILHV 2-150	150	285	240	480	268	290
ILHV 3-150	150	285	240	480	240	290
ILHV 2-200	200	340	290	600	330	315
ILHV 3200	200	340	290	600	300	315



ЕЛЕКТРОПРИВОД **ДЛЯ КЛАПАНІВ ILHV** (1200 І 1800 Н)



| ILHA-12/18 (М) |

Приводи серії **ILHA** призначені для керування різьбовими кульовими кранами серії ILHV. Привід оснащений здвоєним двонаправленим синхронним двигуном з зусиллям 1200 Нм і 1800 Нм і доступний у версіях ON-OFF, 3-позиційному і пропорційному. Швидкий і простий монтаж. Привід оснащений ручним керуванням на випадок відключення електроенергії.

Модель	Зусилля (Нм)	Керування	Час руху
ILHA-12	1200	on-off, 3 положення	130 с для 50 Гц / 100 с для 60 Гц
ILHA-12M	1200	аналоговий	120 с для 50 Гц / 100 с для 60 Гц
ILHA-18	1800	on-off, 3 положення	260 с для 50 Гц / 200 с для 60 Гц
ILHA-18M	1800	аналоговий	260 с для 50 Гц / 200 с для 60 Гц

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

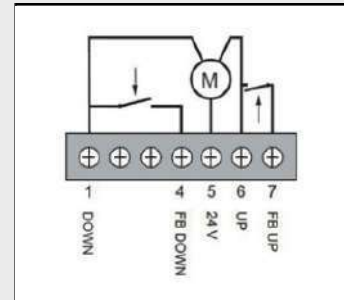
Живлення	24 В змінного струму 50/60 Гц, 12 ВА
Потужність	1200/1800 Нм
Максимальний хід	20 мм (ILHA-12), 40 мм (ILHA-18)
Клас захисту	IP54 (клас II)
Температура рідини	≤ 150°C
Температура (робоча)	-10...+50°C
Температура зберігання	-40...+50°C, 1...95% RH, (без конденсації)
Матеріал	Кришка з самозатухаючого ABS пластику, алюмінієва консоль

| ILHA-12/18 (М) |

СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ

ILHA-12/18 (вкл/викл, 3-позиційний)

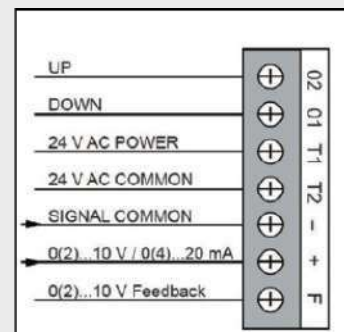
- 1:** Шпindel 24 В змінного струму висунутий (прямий шлях відкритий)
4: Сигнал зворотного зв'язку при висунутому шпинделі (24 В)
5: шпindel 24 В змінного струму (загальний)
6: шпindel 24 В змінного струму втягнутий (прямий шлях закритий)
7: Сигнал зворотного зв'язку при втягнутому шпинделі (24 В)



ILJA-12/18 М (аналоговий)

Роз'єм J1:

- 01:** При замиканні клеми T2 (о -) шпindel клапана переводиться в нижнє положення (прямий шлях відкривається). Перемикач W3 не впливає на роботу приводу.
02: При замиканні клеми на T2 (о -) шпindel клапана встановлюється у верхнє положення (прямий шлях закритий). Перемикач W3 не впливає на роботу приводу.
 впливає на роботу приводу.



T1T2: вхідні клеми 24 В змінного струму. T2 - загальна клема (T2 підключена до "-"). + : - Сигнальний вхід 4...20 мА (2...10 В постійного струму) / 0...20 мА (0...10 В постійного струму). Перемикачі W2 і W4 повинні бути встановлені відповідно до сигналу.

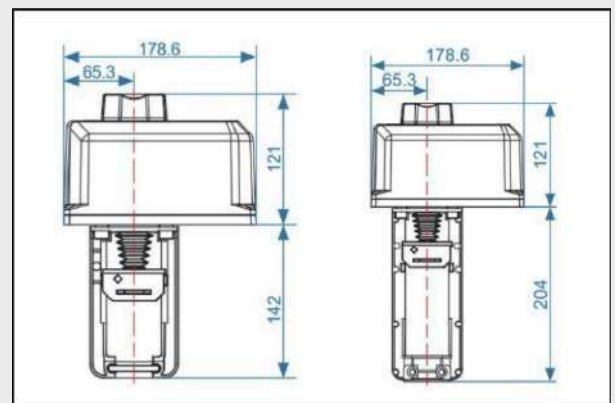
F: Сигнал зворотного зв'язку. Залежно від установки перемикача W2, сигнал 0...10 В постійного струму або 2...10 В ПОСТІЙНОГО СТРУМУ.

МОНТАЖ

- Встановіть привід на клапан і, після встановлення на горловину, затягніть 4 кріпильні гвинти (1). Натисніть на сталеву пластину (2) і висуньте шпindel клапана. Альтернативно, використовуючи функцію ручного керування (3), висуньте шпindel приводу. Виконайте електричні підключення відповідно до наведених тут схем. Для приводу ILHA-12/18(М) необхідно також відрегулювати перемикачі (3).



РОЗМІРИ



ЕЛЕКТРИЧНИЙ ПРИВІД **ДЛЯ КЛАПАНІВ ILXV** (3000 І 5000 Н)



| ILXA-30/50 (M) |

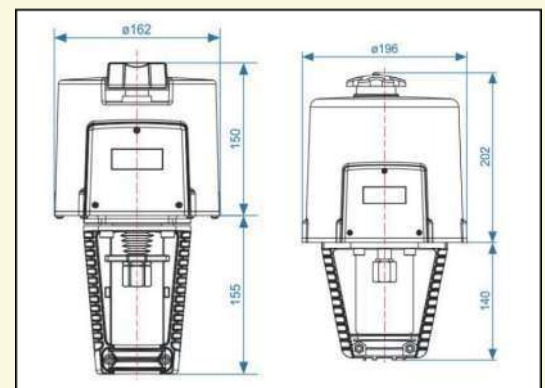
Приводи серії **ILXA** призначені для керування різьбовими сідловими кранами серії ILXV. Привід оснащений з двоєним двонаправленим синхронним двигуном із зусиллям 3000 Нм і 5000 Нм і доступний у версіях ON-OFF і пропорційній. Швидкий і простий монтаж. Привід оснащений ручним керуванням на випадок відключення електроенергії

Модель	Зусилля (Нм)	Керування	Час руху
ILXA-30	3000	on-off	200 с для 50 Гц / 180 с для 60 Гц
ILXA-30M	3000	аналоговий	200 с для 50 Гц / 180 с для 60 Гц
ILXA-50	5000	on-off	240 с для 50 Гц / 200 с для 60 Гц
ILXA-50M	5000	аналоговий	200 с для 50 Гц / 180 с для 60 Гц

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Електроживлення	24 В змінного струму 50/60 Гц, 12 ВА
Крутний момент	3000/5000 Нм
Клас захисту	IP54 (клас II)
Температура рідини	≤ 150°C
Умови експлуатації	-10...+50°C
Температура зберігання	-40...+50°C, 1...95% RH, (без конденсації)
Матеріали	Кришка з самозатухаючого ABS пластику, алюмінієва консоль

Розміри

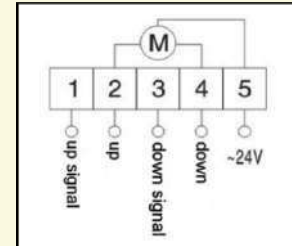


| ILXA-30/50 (M) |

СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ

ILXA -30/50 (вмикання-вимикання, 3-позиційний)

- 1: Зворотний зв'язок зі штоком вгору (24 В змінного струму)
- 2: Вал 24 В змінного струму вгору (прямий замкнутий ланцюг)
- 3: Зворотний зв'язок при опущеному штоку (24 В змінного струму)
- 4: 24 В змінного струму вал вниз (прямий шлях відкритий)
- 5: 24 В змінного струму (загальний)



ILXA -30/50 M (аналоговий)

Роз'єм J1:

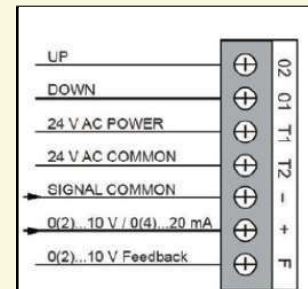
01: При замиканні клеми

T2 (о -) шпindelь клапана переводиться в нижнє положення (прямий шлях відкривається). Перемичка W3 не впливає на роботу приводу.

02: При замиканні клеми на T2 (о -) шпindelь клапана встановлюється у верхньому положенні (прямий шлях закритий). Перемичка W3 не впливає на роботу приводу.

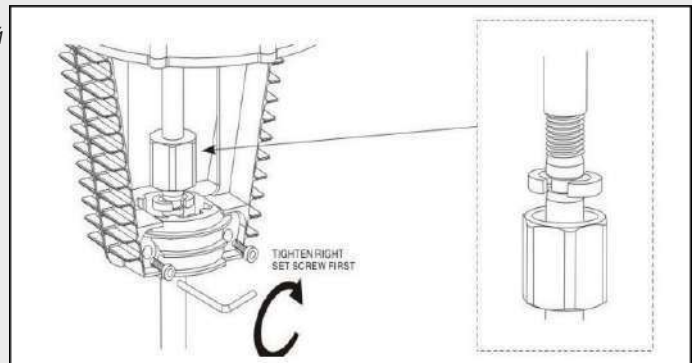
T1 T2: вхідні клеми 24 В змінного струму. T2 - загальна клема (T2 підключена до "-"). + : -Сигнальний вхід 4...20 мА (2...10 В постійного струму) / 0...20 мА (0...10 В постійного струму). Перемички W2 і W4 повинні бути встановлені відповідно до сигналу.

F: Сигнал зворотного зв'язку. Залежно від установки перемички W2, на виході доступний сигнал 0...10 В постійного струму або 2...10 В постійного струму.



МОНТАЖ

1. Встановіть кронштейн приводу на латунний ніпель клапана і затягніть гвинти шестигранним ключем на 4 мм.
2. Підтримуйте його перед тим, як затиснути кришку кронштейна.
3. Вставте шток клапана у відповідний отвір.
4. Послабте затискач і закріпіть захисний кожух штока.
5. Переконайтеся, що затискач може зафіксувати кришку.
6. На тильній стороні ручки відкрутіть гвинти корпусу приводу і відкрийте кришку приводу.



Важлива інформація

- Під час ремонту накопичувача необхідно відключити живлення, щоб уникнути пошкодження пристрою.
- Не підключайте та не від'єднуйте кабелі при увімкненому живленні.
- Привід повинен бути сухим, без води, щоб уникнути пошкодження внутрішніх деталей і двигуна.
- Привід не повинен бути накритий теплоізоляційним матеріалом.